

Reducir el tiempo que los camiones de carga están con el motor encendido para tener un aire más limpio

Un nuevo estudio de la Iniciativa TRUE analiza el impacto en la salud de la actividad de camiones de carga diésel en Seattle y concluye que el tiempo que pasan con el motor encendido genera altos niveles de emisiones dañinas de óxidos de nitrógeno (NO_x), especialmente en el Valle del Duwamish.

Estas emisiones de los camiones de transporte de mercancías diésel causan graves impactos a la salud, incluyendo:

ENFERMEDADES RESPIRATORIAS



ENFERMEDADES CARDIOVASCULARES



RESULTADOS ADVERSOS EN EL PARTO



ASMA INFANTIL



QUE PROVOCAN MUERTE PREMATURA

Estos impactos en la salud causados por las emisiones de los camiones al estar encendidos no se sienten por igual en todo Seattle.



Tener los camiones de carga con el motor encendido representa entre el **45% y el 55%** de las emisiones de NO_x relacionadas con estos camiones en los vecindarios de **Georgetown** y **South Park**, por encima del promedio de la ciudad, que es del 32%.



Las personas de color experimentaron **niveles de emisiones de NO_x un 33% más altos** debido a camiones con el motor encendido que las personas blancas no latinas, según un análisis a nivel de bloque censal en Seattle



Las vecindades en Seattle con las mayores emisiones por vehículos encendidos o en ralentí tienen tasas de **mortalidad prematura que superan en más del 50%** a las de las zonas sin emisiones de este tipo.

¿CUÁLES SON LAS ESTRATEGIAS PARA REDUCIR EL TIEMPO QUE LOS CAMIONES PASAN CON EL MOTOR ENCENDIDO?

Conductores pueden evitar dejar el motor en marcha innecesariamente, salvo que sea por motivos de climatización, seguridad o funcionamiento. Menos tiempo con el motor encendido significa un aire más limpio tanto para los conductores como para las comunidades. Además, eliminar tan solo **unas pocas horas motor encendido al día** se traduce en **miles de dólares** de ahorro anual en combustible.¹

Los propietarios de flotas pueden implementar tecnologías de reducción de motores encendidos en los camiones diésel

o pasarse a camiones de cero emisiones para eliminar las emisiones del tubo de escape.

Las comunidades y partes interesadas del sector portuario y de transporte de mercancías pueden desarrollar conjuntamente otras soluciones eficaces para mejorar la calidad del aire local. Esto podría incluir programas para que los residentes denuncien motores encendidos en exceso de los vehículos o compromisos por parte de las empresas para la transición a camiones de cero emisiones, con informes transparentes sobre los avances logrados.

¹ Una hora de motor encendido cuesta aproximadamente 4 dólares en combustible diésel, basándose en el precio promedio de diésel en el área de Seattle de \$5/galón y la estimación de la EPA de 0,8 galones de combustible diésel consumidos por hora de motor encendido.